



PEUGEOT

309

XA-XAD







## 309 XA-XAD

2 moteurs essence 1118 cm<sup>3</sup> - 6 CV

1294 cm<sup>3</sup> - 7 CV

1 moteur Diesel 1905 cm<sup>3</sup> - 8 CV

**L'**alliance de l'utile et de l'agréable est signée : 309 XA-XAD.

La 309 XA-XAD est une routière accomplie qui possède tous les privilèges de la technologie PEUGEOT : suspension à 4 roues indépendantes, freinage assisté, direction souple et précise, protection anticorrosion très élaborée pour résister à l'usure du temps, structure "monobloc" acier présentant des caractéristiques optimales de solidité.

La 309 XA-XAD hérite d'un patrimoine bien géré. Deux motorisations essence pour la XA : un moteur 55 ch DIN qui consomme 5,3 l à 90 km/h ou un moteur 65 ch DIN - accouplé à une boîte 5 vitesses - qui se contente de 5,1 l à 90 km/h. Sur XAD : moteur Diesel, boîte 5 vitesses, qui développe 65 ch DIN et s'accommode de 4,4 l de gazole à 90 km/h\*. La 309 XA-XAD associe performances et économie. (La TVA de 18,6% est éventuellement récupérable)\*\*

Musclée, généreuse, la 309 XA-XAD peut recevoir une charge de 470 kg et offre plus de 1300 dm<sup>3</sup> de volume utile sans rien perdre de sa ligne. Sa parfaite fonctionnalité résout dans le confort et l'élégance les problèmes du dépanneur TV comme de l'attaché commercial. Des sièges confortables et réglables, garnis de drap ou de vinyle en option, de la moquette même sur le plancher de chargement, une insonorisation parfaite. Un équipement au service de votre bien-être : miroir de courtoisie, allume-cigares, nombreux espaces de rangement, tableau de bord complet avec montre à quartz et compteur kilométrique journalier (sur XAD). La 309 XA-XAD ajoute aux transports professionnels les privilèges du confort.

\* Autres consommations en fin du présent catalogue.  
\*\* Taux en vigueur au 15/02/87.

Modèle présenté avec appuis-tête en option.



Option : lave-vitre essuie-vitre



Combiné 309 XAD.



Boîte 5 vitesses sur 309 XA 1294 cm<sup>3</sup> et 309 XAD.



Toile de séparation en option.



BLAUPUNKT APOLLO : radio FM-PO-GO - 1 x 5,5 W.



CLARION H 622 : radio K7-FM stéréo PO-GO - Arrêt automatique - 2 x 9 W.



CLARION 902 NP : radio K7-FM stéréo - Affichage digital - 2 x 10 W - 15 mémoires.



CLARION E 920 : radio K7-FM stéréo - Affichage digital - Autoreverse - NL - 2 x 20 W - 18 mémoires dont 6 par autostore en FM.



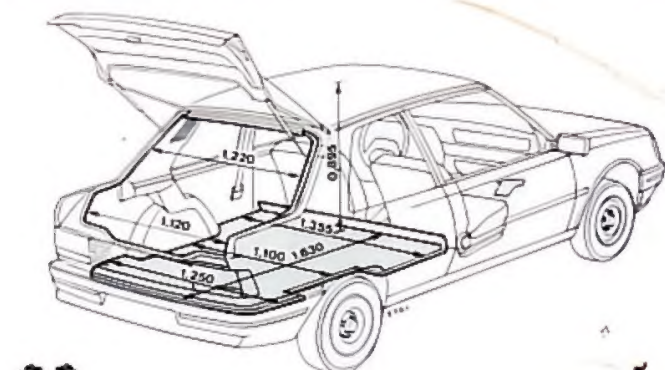


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	309 XA	309 XA	309 XAD
<b>MOTEUR</b>			
Puissance administrative	6	7	8
Cylindrée (en cm³)	1118	1294	1905
Nombre de cylindres	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête			●
Alésage/course (en mm)	74 x 65	76,7 x 70	83 x 88
Puissance maxi à tr/min : ● Norme CEE (kW)	40,4 à 6000	47 à 5600	47 à 4600
● Norme DIN (ch)	55 à 6000	65 à 5600	65 à 4600
Couple maxi à tr/min : ● Norme CEE (mdaN)	8,8 à 3000	10,8 à 2800	11,8 à 2000
● Norme DIN (mkgr)	8,8 à 3000	10,5 à 2800	12,2 à 2000
Alimentation : ● carburateur	Simple corps	Simple corps	
● injection			●
Taux de compression	9,6/1	9,4/1	23,5/1
Starter manuel	●	●	
Dispositif de préchauffage			●
Allumage électronique	●	●	
Bougies hautes performances	●	●	
<b>TRANSMISSION</b>			
Boîte de vitesses manuelle :			
● 4 rapports avant synchronisés	●		
● 5 rapports avant synchronisés		●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●
<b>DIRECTION</b>			
	A crémaillère		
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,50	5,50	5,50
<b>SUSPENSION</b>			
Avant : A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet			
Arrière : A roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidevers (sur XAD) et amortisseurs hydrauliques, télescopiques			
<b>FREINS</b>			
	A double circuit		
Avant : à disque à étrier flottant	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●
Servofrein	●	●	●
<b>EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W	750 W	750 W
Batterie sans entretien	Classe 150	Classe 175	Classe 250
<b>DIMENSIONS (en mètres)</b>			
Longueur hors tout	4,051	4,051	4,051
Largeur hors tout	1,628	1,628	1,628
Empattement	2,469	2,469	2,469
Voies : ● avant	1,408	1,408	1,408
● arrière	1,376	1,376	1,376
Hauteur hors tout	1,380	1,380	1,380
Largeur aux coudes	1,372	1,372	1,372
Longueur intérieure utile au plancher	1,630	1,630	1,630
Longueur intérieure utile (mini/maxi)	1,100/1,355	1,100/1,355	1,100/1,355
Hauteur intérieure utile	0,895	0,895	0,895
<b>NOMBRE DE PLACES</b>			
	2	2	2
<b>POIDS (en kilogrammes)</b>			
En ordre de marche	860	860	890
Charge utile	470	470	470
Total autorisé en charge	1330	1330	1360
Charge remorquable, remorque freinée	900	900	1000
Total roulant autorisé	2130	2130	2260
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>			
Reservoir de carburant	55	55	55
Carter d'huile moteur	3,3	3,3	5
Volume total de chargement (méthode PSA)	1380 dm³	1380 dm³	1380 dm³
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	146	155	156
<b>PNEUMATIQUES (carcasses radiales)</b>			
	155 SR 13	155 SR 13	165 SR 13
<b>CONSUMMATIONS</b>			
	Super	Super	Gazole
en litres aux 100 km (selon normes UTAC)			
● à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,3	5,1	4,4
● à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,9	6,8	5,9
● en parcours de type urbain	7,4	7,8	7,0

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1987	XA	XAD
<b>EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>		
Indicateur de température d'eau	●	●
Témoin de température d'eau	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin de starter	●	
Témoin de préchauffage		●
Témoin de présence d'eau dans le gazole		●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile, batterie, freins)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Montre électrique à quartz		●
Compteur kilométrique journalier		●
<b>EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>		
Pare-brise feuilleté	●	●
Toutes vitres teintées	○	○
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●
Projecteurs principaux à iode	●	●
Projecteurs principaux réglables à 3 positions d'assiette	●	●
Feux de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	○	○
Rétroviseur extérieur côté passager	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●	●
Tôle de séparation derrière les sièges	○	○
Anneaux d'arrimage des charges	●	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION</b>		
Peinture noire vernie	○	○
Peinture métallisée vernie	○	○
Équipement pour autoradio comprenant : - câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs	●	●
Option autoradio (4 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant*	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Sièges séparés à dossier inclinable	●	●
Appuis-tête	○	○
Garnissage des sièges : ● drap	●	●
● vinyle	○	○
Plancher recouvert de moquette à l'avant	●	●
Allume-cigares	●	●
Cendrier	●	●
Accoudoirs de portes	●	●
Vide-poches : ● dans les portières	●	●
● sous la planche de bord (côté conducteur)	●	●
● sur la planche de bord (côté passager)	●	●
Boîte à gants	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●
Plafonniers : ● avant	●	●
● arrière	●	●
Maquette dans le compartiment de charge	●	●

● Équipement de base / ○ Option / \*Équipement complémentaire obligatoire.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus la 309, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres (22 500 kilomètres sur Diesel), ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres (7 500 kilomètres sur Diesel) ou une fois par an.



Un constructeur sort ses griffes